# Agenda spotkania

**02.06.2016 r.**

9.15 – **Przywitanie uczestników/ Rozpoczęcie Konferencji – Przedstawiciele Komitetu Sterującego wraz z Gościem Honorowym Przewodniczącym Komitetu Sterującego**
**Słowo wstępne – Prezydent Miasta Katowice dr inż. Marcin Krupa,**

9.45 – 11.30 – **SESJA I – zakres dot. Spawania/Zgrzewania**
**Innowacyjne rozwiązania - „Laser" w roli głównej**
Prowadzący sesję**: prof. Jerzy Nowacki, prof. Andrzej Kolasa,**
„Zastosowanie laserów w procesach spawania" – Bartłomiej Ścibisz LaserTec
„Zagrożenia przy spawaniu laserowym" - dr inż. Damian Hadryś (WSZOP, Katowice)

11.30 – 11.45 – Przerwa kawowa i czas na zapoznanie się z nowinkami Wystawców

11.45 – 13.45 – **SESJA II – zakres dot. Spawania/Zgrzewanie**
**Spawanie w przemyśle – ujęcie praktyczne**
Prowadzący sesję**: prof. Jan Piwniki, prof. Renata Walczak,**
„Innowacyjne procesy spawalnicze" - prof. Jan Piwniki, prof. Tomasz Węgrzyn,
„Diagnozowanie łożysk tocznych w pojazdach samochodowych" – dr hab. inż. Zbigniew Stanik
„Nowoczesna technologia i materiały dla otrzymywania powłok ochronnych" - dr inż. Bożena Szczucka-Lasota (WSZOP, Katowice),
„Możliwości regeneracji obręczy kołowych metodami spawalniczymi z chłodzeniem mikro-jetowym" - mgr inż. Łukasz Wszołek (Wydział Transportu, Politechnika Śląska),
„Nowoczesne rozwiązania układów zawieszeń pojazdów samochodowych" - dr inż. Łukasz Konieczny (Wydział Transportu, Politechnika Śląska),
„Właściwości tribologiczne warstw powierzchniowych napawanych elementów maszyn" – Wojciech Tarasiuk (Politechnika Białostocka)

13.45 – 14.30 – Lunch

14.30 – 15.30 – **PANEL DYSKUSYJNY – zakresie Badań Nieniszczących**
Moderatorzy: **prof. Jacek Słania, prof. Tomasz Węgrzyn**
**Panel otworzy prelekcją producent sprzętu do badań NDT, prezentowany będzie sprzęt „phased array"**
Eksperci: **dr Andrzej Szymański - Instytut Spawalnictwa, mgr inż. Krzysztof Staniszewski - Instytut Spawalnictwa, mgr inż. Sławomir Sikora - Instytut Spawalnictwa, Przedstawiciele Instytutu Technologicznego z Chin**
W trakcie panelu zaplanowano dyskusję, w której również mogą wziąć udział uczestnicy Konferencji.

15.30 – 16.00 – **Sesja plakatowa**
Prowadzący sesję**: prof. Grzegorz Golański, prof. Zbigniew Stanik,**
dr hab. inż. Zbigniew Stanik (Wydział Transportu, Politechnika Śląska),
„Wykorzystanie diagnostyki drganiowej w celu określenia rodzaju zużycia elementów łożysk tocznych"

dr inż. Wojciech Tarasiuk (Wydział Mechaniczny, Politechnika Białostocka),
„Własności tribologiczne warstw powierzchniowych napawanych wałów maszynowych"

dr inż. Aleksander Hornik (Wydział Transportu, Politechnika Śląska),
„Modelowanie naprężeń w tłoku modelowanego silnika ZS"

dr inż. Piotr Gustof (Wydział Transportu, Politechnika Śląska),
„Modelowanie naprężeń w tulei cylindra modelowanego silnika ZS"

mgr inż. Dominik Węgrzyn (Uniwersytet Da Beira Interior, Portugalia),
„Optymalizacja parametrów spawania stopów aluminium i tytanu metodami sztucznej inteligencji"

mgr inż. Łukasz Wszołek (Wydział Transportu, Politechnika Śląska),
„Możliwości regeneracji obręczy kołowych metodami spawalniczymi z chłodzeniem mikro-jetowym"

prof. nzw. dr hab. inż. Rafał Burdzik, mgr inż. Michał Cegłowski (Wydział Transportu, Politechnika Śląska),
„Metody oceny narażenia na drgania w transporcie”

prof. nzw. dr hab. inż. Rafał Burdzik, inż. Paweł Słowiński, inż. Kamila Sojka, (Wydział Transportu, Politechnika Śląska),
„Ecodriving ciężarowych pojazdów”

dr inż. Bożena Szczucka-Lasota (WSZOP, Katowice),
„Nowoczesna technologia i materiały dla otrzymywania powłok ochronnych”

dr inż. Łukasz Konieczny (Wydział Transportu, Politechnika Śląska),
„Nowoczesne rozwiązania układów zawieszeń pojazdow samochodowych”

mgr inż Dariusz Sieteski (Wydział Transportu, Politechnika Śląska),
„Napawanie z chłodzeniem mikro-jetowym wałów i innych elementów maszyn”

dr inż. Jan Warczek (Wydział Transportu, Politechnika Śląska),
„Analiza modeli tłumienia w układach mechanicznych”

dr inż. Henryk Bąkowski (Wydział Transportu, Politechnika Śląska),
„Analiza dynamiczna podłużnicy samochodowej w różnych warunkach eksploatacji”

mgr inż. Wojciech Majewski (Wydział Transportu, Politechnika Śląska), prof. nzw. dr hab. inż. Tomasz Węgrzyn,
prof. zw. dr hab. inż.Jan Piwnik (Wydział Mechaniczny, Politechnika Białostocka),
„Spawanie z wykorzystaniem chłodzenie mikro-jetowego konstrukcji nośnej elementów środków transportu

dr inż Damian Hadryś (WSZOP, Katowice),
„Zagrożenia przy spawaniu laserowym”

dr inż. Robert Wieszała, dr inż Magdalena Jabłońska, (Politechnika Śląska, Wydz. Transportu),
„Własności tribologiczne stopów Fe-Al”

mgr inż. Wojciech Majewski „Nośność graniczna spawanych konstrukcji”

dr inż. Robert Wieszała, (Politechnika Śląska, Wydz. Transportu), „Badanie zmęczeniowe stopu A 390”

16.00 – 16.15 – Przerwa kawowa - i czas na zapoznanie się z nowinkami Wystawców

16.30 – 18.00 – **Warsztaty**

**Realizacja warsztatów przez firmę LaserTec - mgr inż. Bartłomiej Ścibisz**

20.00 – 24.00/1.00 - Spotkanie integracyjne na terenie Hotelu

**03.06.2016 r.**

10.00 – Rozpoczęcie dnia drugiego Konferencji - Prezentacja Wystawców

10.30 – 10.45 – Przerwa kawowa - i czas na zapoznanie się z nowinkami Wystawców

10.45 – 13.00 – **SESJA III – zakres dot. Optymalizacji**
Prowadzący sesję**: prof. Bogusław Łazarz, prof. Grzegorz Wojnar,**
""Prognozowanie z wykorzystaniem metody klas referencyjnych" - prof. nzw. dr hab. inż.Renata Walczak (Politechnika Warszawska)
„Optymalizacja i kształtowanie właściwości warstw wierzchnich w procesie obróbki laserowej” – dr inz. Aleksander Lisiecki (Politechnika Śląska)

13.45 – Podsumowanie/ Zakończenie Konferencji oraz wręczenie nagrody – Komitet Sterujący

13.45 – 14.30 – Lunch