



Polska

# 5<sup>th</sup> Technical Days

7-9 września 2022 r.

Hotel Arłamów

Arłamów, 38-700 Ustrzyki Dolne



## Szanowni Państwo,

Zapewnienie bezpiecznego wyrobu jest obecnie kluczowym zadaniem każdego przedsiębiorcy funkcjonującego w obszarze przemysłu ciężkiego. Ze względu na stale zmieniające się przepisy dotyczące branży spawalniczej, a także innowacyjnych rozwiązań wprowadzanych w obszarze przemysłu ciężkiego obowiązkiem każdego przedsiębiorcy jest dostosowywanie procesów zapewniających bezpieczeństwo do zachodzących zmian.

## Cel konferencji

Głównym celem spotkania jest wymiana doświadczeń pomiędzy przedstawicielami jednostki certyfikującej oraz przedsiębiorstwami z obszaru przemysłu konstrukcyjnego, przewoźników kolejowych i producentów pojazdów szynowych. Na konferencji poruszone zostaną tematy związane z nowoczesnymi technologiami spajania oraz ich praktycznymi zastosowaniami w przemyśle.

W trakcie seminarium zaprezentowane zostaną kwestie zastosowania spawania laserowego w aspektach zarówno jakości i wydajności oraz bezpieczeństwa w coraz częściej stosowanym ręcznym spawaniu laserowym.

Obecna sytuacja w branży przemysłowej spowodowana licznymi kryzysami gospodarczymi zmusza nas do poszukiwania alternatywnych źródeł energii. Celem polityki klimatycznej UE jest dążenie do zastosowania zeroemisyjnych nośników energii. Podczas seminarium grupa ekspertów z zakresu technologii i gospodarki wodorowej przybliży uczestnikom funkcjonujące rozwiązania oraz możliwości wdrożenia wodoru jako zeroemisyjnego źródła energii.

## Partner techniczny seminarium





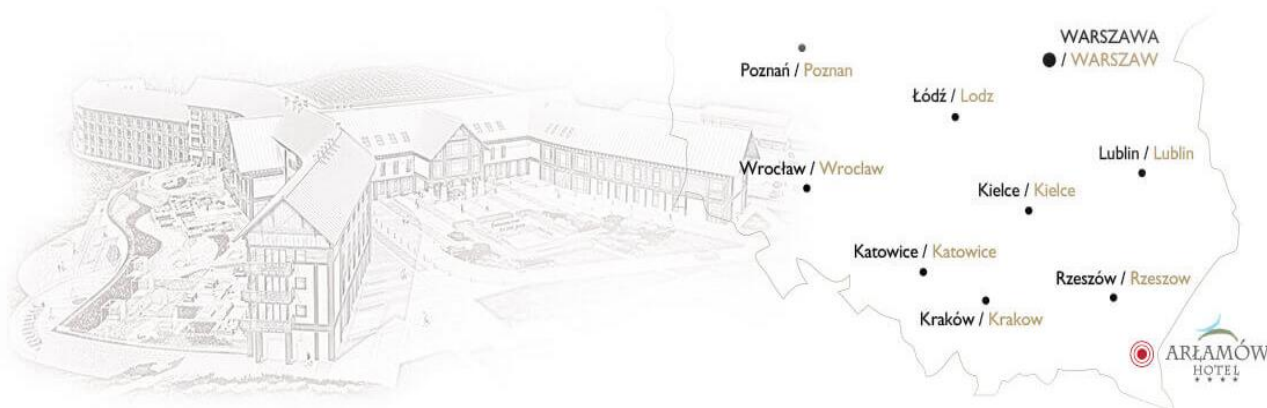
## Miejsce: HOTEL ARŁAMÓW\*\*\*\*

Kompleks Hotelowy Arłamów\*\*\*\* to oaza spokoju u wrót Bieszczad.

Hotel składa się z budynku głównego, dodatkowych wolnostojących wili oraz legendarnej rezydencji. Rezydencja to nieodłączna historia trudnej drogi do demokracji, ale jak dziś widać ze szczęśliwym rozwiązaniem. Rezydencja posiada własną restaurację z kuchnią myśliwską. Ważnym elementem jest tunel łączący ją z budynkiem głównym i basenami. Rezydencja została zbudowana w latach 60. ubiegłego wieku jako utajniony, zamknięty ośrodek rządowy, z którego korzystać mogli tylko najważniejsi dygnitarze i ich goście.

### HOTEL OFERUJE:

- Klimatyczne SPA oferujące szereg zabiegów.
- Basen z widokiem - największa atrakcja strefy basenów!
- Przepiękny basen rekreacyjny posiadający dwa wydzielone tory pływackie oraz strefę wodnych atrakcji.
- Ławka powietrzna, masażery karku, gejzery i fontanny.
- Sauna fińska soft., sauna solankowa, tężnia solankowa.
- Stok narciarski znajdujący się blisko hotelu.
- Kręgielnia.
- Strzelnica sportowa.
- Klub wieczorny.
- Restauracja.



<https://goo.gl/maps/B72U4n9MqdEVeBxY8>.

Arłamów, 38-700 Ustrzyki Dolne



## Prelegenci TÜV SÜD Polska Sp. z o.o.

---

### Artur Labus

Absolwent Politechniki Śląskiej, MBA, IWE, Pracownik TÜV SÜD Polska od 2010 roku. Dyrektor działu Usług dla Przemysłu, Dyrektor Centrum Certyfikacji, audytor wiodący. Uczestnik i prelegent konferencji, seminariów i grup roboczych z zakresu technologii wodorowych. Członek europejskich komitetów technicznych. Członek grupy roboczej oraz sygnatariusz porozumienia sektorowego na rzecz rozwoju krajowej gospodarki wodorowej. Zajmuje się również obszarami związanymi z wytwarzaniem pojazdów szynowych na rynku krajowym i zagranicznym.

---

### Ewelina Czerwonka

Zastępca dyrektora Centrum Certyfikacji TÜV SÜD Polska. Absolwentka Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie oraz Politechniki Śląskiej w Gliwicach. Międzynarodowy Inżynier Spawalnik (IWE). Audytor wiodący z zakresu procesów spawalniczych (PN-EN ISO 3834) oraz systemów zarządzania jakością (ISO 9001).

---

### Evdokia Wałąg

Rzeczoznawca ds. badania projektów technicznych z zakresu Dyrektywy Ciśnieniowej 2014/68/UE, Rzeczoznawca TÜV. Pracownik TÜV SÜD Polska od 2013 roku. Posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie projektowania urządzeń ciśnieniowych. Odpowiedzialna za zatwierdzenia projektów instalacji, kotłów, armatury, wymienników ciepła, rurociągów i zbiorników. Doświadczony trener w zakresie szkoleń technicznych.

---

### Robert Wierbowiecki

Zastępca Kierownika Usług Technicznych, Rzeczoznawca TÜV. Audytor wiodący w obszarach ISO 3834, EN 15085. Pracownik TÜV SÜD Polska od 2010 roku. Absolwent Politechniki Wrocławskiej, Międzynarodowy Inżynier Spawalnik. Posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie odbiorów oraz inspekcji cystern podlegających pod przepisy ADR/RID.

---

### Jacob Zaranek

Pracownik TÜV SÜD Rail GmbH, doświadczony inżynier w obszarze ochrony ppoż., koncepcji bezpieczeństwa pożarowego oraz oceny ryzyka pożarowego w pojazdach szynowych. Pracował jako Project manager oraz koordynator przy wielu krajowych i międzynarodowych projektach. Prowadził również liczne szkolenia i prezentacje, głównie na poziomie międzynarodowym, dotyczące aspektów bezpieczeństwa ppoż. oraz procesów homologacyjnych taboru kolejowego. W sektorze lotniczym posiada szerokie kompetencje z zakresu inżynierii, badań i kwalifikacji elementów wnętrza samolotów, jak również zdatości do lotów.

---

### Tomasz Kacprzak

Specjalista ds. certyfikacji w branży kolejowej w TÜV SÜD Polska. Absolwent Politechniki Poznańskiej i studiów podyplomowych w Wyższej Szkole Logistyki. Posiada doświadczenie w zakresie certyfikacji systemu zarządzania jakością, wyrobu, zakładowej kontroli produkcji w przemyśle kolejowym.



---

### Jarosław Królikowski

Kierownik sekcji kolejowej w jednostce TÜV SÜD Polska. Absolwent Politechniki Poznańskiej. Posiada doświadczenie w zakresie homologacji, certyfikacji oraz badań pojazdów szynowych oraz ich elementów. Doświadczenie w branży wynika z wieloletniej współpracy z jednostkami notyfikowanymi, inspekcyjnymi, laboratoriami.

---

### Aleksander Gołąbek

Specjalista ds. spawalnictwa w TÜV SÜD od 2021 roku. Absolwent Akademii Górniczo Hutniczej w Krakowie. Międzynarodowy Inżynier Spawalnika (IWE), Międzynarodowy Inspektor Spawalnika (IWI-C), Inspektor Zabezpieczeń Antykorozyjnych FROSIO Iv. II. Członek zespołu wodorowego w TÜV SÜD Polska. Odpowiedzialny za szkolenia w obszarze technologii wodorowych oraz analizy dotyczące projektów związanych z technologiami wodorowymi.

---

### Łukasz Kościelniak

Absolwent Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach, Pracownik TÜV SÜD Polska. Kierownik BU Szkoleń i Badań Nieniszczących. Od 2007 roku związany z przemysłem ciężkim, modernizacją polskiej i europejskiej energetyki, spawalnictwem. Specjalista w zakresie badań nieniszczących oraz niszczących. Menadżer i audytor systemów zarządzania (17025, 9001, 14001, 45001, ASME).

---

## Goście specjaliści

**Prof. dr hab. inż. Tomasz Węgrzyn** – Profesor w Politechnice Śląskiej, Wydział Transportu i Inżynierii Lotniczej

**mgr inż. Krystian Kowal** – V-ce Prezes Zarządu ENITEC Sp. z o.o.

**dr inż. Adam Jurek** – Właściciel Ośrodka Szkoleniowego Spawaczy ADWELD,

**mgr inż. Dawid Stanisławski** – IWE/EWE, Główny inżynier spawalnika w firmie WIŚNIEWSKI Sp. z o.o., S.K.A.

**mgr inż. Łukasz Mazur** – IWE/IWI, Główny Spawalnika, Kierownik Zespołu Nadzór Spawalniczego AUTOSAN Sp. z o.o.

**inż. Jan Tabaczyński** – Specjalista ds. Rozwoju Rynku Spawalniczego i Technologii Laserowych w firmie Air Liquide



## Program seminarium

07.09.2022	
Czas	Temat
13:00 – 14:00	Zakwaterowanie uczestników
14:00 – 15:00	Obiad
15:00 – 15:15	Oficjalne przywitanie uczestników
15:15 – 15:30	Prezentacja partnera technicznego seminarium – Air Liquide
15:30 – 15:45	Prezentacja ogólnych zarysów i regulacji związanych z koleją (DeBo/NoBo/AsBo/ISA)
15:45 – 16:00	Opis procesu dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych w UE
16:00 – 16:15	Przepisy ceskie drahy 95/5 w praktyce
16:15 – 16:30	Przerwa kawowa
16:30 – 17:00	Rola jednostki inspekcyjnej AsBo w procesie dopuszczania do eksploatacji. Opis homologacji tramwajów i metra w Polsce
17:00 – 17:30	Wodór jako nośnik energii
17:30 – 18:15	Panel dyskusyjny – Zastosowanie wodoru w transporcie drogowym i kolejowym
19:00	Uroczysta kolacja



08.09.2022	
Czas	Temat
08:00 – 09:30	Śniadanie
09:30 – 09:45	Prezentacja partnera technicznego – Air Liquide
09:45 – 10:15	Utrzymanie pojazdów kolejowych w Polsce (podstawy prawne, rola, funkcje ECM, certyfikacja). Modyfikacje pojazdów kolejowych będących w eksploatacji (podstawy prawne, CSM, wpływ, dokumentowanie).
10:15 – 10:45	Rola jednostki ISA (Independent Safety Assessor) w procesie dopuszczania do eksploatacji. EN 50126, -8, -9 – bezpieczeństwo funkcjonalne, poziomy SIL, wymagania ogólne.
10:45 – 11:15	Branża kolejowa a pozostałe obszary regulowane (Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE, Dyrektywa ciśnieniowa 2014/68/UE, procesy spawania)
11:15 – 11:30	Przerwa kawowa
11:30 – 12:00	Certyfikacja wytwórców pojazdów szynowych wg PN-EN 15085-2:2021. Aktualizacja wytycznych ECWRV.
12:00 – 12:30	Gość specjalny – AUTOSAN Sp. z o.o. „Problemy spotykane podczas przeglądu projektu zapytań ofertowych dotyczących spawania w kolejnictwie wg serii norm PN-EN 15085”
12:30 – 13:00	Nowelizacja Rozporządzenia 305/2011/CPR propozycja zmian przez GNB-CPR.
13:00 – 14:00	Obiad
14:00 – 14:30	Obowiązkowe wytyczne GNB-CPR (Group of Notified Bodies for the Construction products Regulation (EU) No 305/2011)
14:30 – 14:45	Pełnomocnik ZKP – rola, obowiązki, uprawnienia (oznakowanie CE, DWU)
14:45 – 15:15	Proces zabezpieczenia antykorozyjnego wg EN 12445 w odniesieniu do normy EN 1090-1
15:15 – 15:45	Gość specjalny - ENITEC Sp. z o.o. „Produkcja wymienników ciepła HPHX z wykorzystaniem rur ożebrowanych spawanych laserowo”
15:45 – 16:15	Gość specjalny - WIŚNIEWSKI Sp. z o.o., S.K.A. „Zagrożenia spowodowane promieniowaniem laserowym emitowanym przez urządzenia do ręcznego spawania laserowego”
16:15 – 16:30	Przerwa kawowa
16:30 – 17:00	Technologia spawania MICRO-JET
17:00 – 17:15	Prezentacja partnera technicznego seminarium – Air Liquide
17:15 – 18:00	Panel dyskusyjny: Zastosowanie nowoczesnych technik spajania w przemyśle.
19:00	Kolacja



09.09.2022

Czas	Temat
08:00 – 09:30	Śniadanie
09:30 – 10:00	UKCA – Certyfikacja oraz oznakowanie wyrobów wprowadzanych na rynek Wielkiej Brytanii.
10:00 – 10:30	Laboratorium ISO 17025
10:30 – 11:00	Zmiany w normie ISO 9712
11:00 – 11:15	Personel NDT (ISO 9712) w świetle wymagań UKCA
11:15 – 11:30	Podsumowanie seminarium
11:30 – 12:00	Poczęstunek

## Docelowi uczestnicy

- Kierownicy oraz pracownicy przedsiębiorstw związanych z wytwarzaniem konstrukcji stalowych
- Kierownicy oraz pracownicy przedsiębiorstw związanych z wytwarzaniem pojazdów szynowych oraz ich części składowych
- Osoby zarządzające działami jakości oraz pracownicy laboratoriów badań NDT,
- Koordynatorzy prac spawalniczych,
- Osoby odpowiedzialne za przestrzeganie przepisów i zasad bhp,
- Osoby zarządzające produkcją, Kierownicy Zakładowej Kontroli Produkcji, Pełnomocnicy ds. ZKP,
- Osoby zainteresowane tematyką seminarium.





## Korzyści udziału w konferencji

---

- Spełnienie wymagań pkt. 6.3.2 normy EN 1090-1: „Personel zaangażowany w działania mające wpływ na ocenę zgodności elementów, powinien posiadać odpowiednie kwalifikacje i być szkolony w zakresie elementów klasy wykonania egzekwowanej przez producenta”
- Spełnienie wymagań pkt. 3.2 wytycznych ECWRV „Guideline of the European Committee for Welding of Railway Vehicles (2017 – 11 – 28) – PART 2: Wytwórca pojazdów szynowych zobowiązany jest przedstawić dowody szkoleń koordynatorów spawalniczych,
- Możliwość dyskusji z osobami, które na co dzień prowadzą audyty oraz inspekcje zgodnie z wymaganiami norm i standardów dotyczących certyfikacji, wytwarzania, kontroli i badania,
- Dostarczenie praktycznej wiedzy przez wybitnych ekspertów, specjalistów w obszarze procesów spawania oraz kontroli i badań,
- Podniesienie poziomu wiedzy pracowników w zakresie wymagań dotyczących wytwarzania konstrukcji stalowych, części pojazdów szynowych, urządzeń ciśnieniowych,
- Zaznajomienie się z najnowszymi technologiami wodorowymi oraz zagadnieniami związanymi z ekologiczną, niskoemisyjną produkcją w przedsiębiorstwie,
- Profesjonalny pakiet seminaryjny.

## Koszty udziału w konferencji

---

Koszt podstawowy uczestnictwa w seminarium: 1 950,00 zł netto + 23 %VAT.

Karta zgłoszenia na Seminarium  
5<sup>th</sup> Technical Days TÜV SÜD Polska

07 - 09.09.2022 r.

Hotel Arłamów

Dane podmiotu/ płatnika			
Nazwa firmy:			
Adres:			
Telefon:		E-mail:	
NIP Płatnika:			
Dane uczestników			
Imię i Nazwisko:			
Stanowisko:			
Telefon kontaktowy:			
E-mail:			
Imię i Nazwisko:			
Stanowisko:			
Telefon kontaktowy:			
E-mail:			
Imię i Nazwisko:			
Stanowisko:			
Telefon kontaktowy:			
E-mail:			
Opcje dodatkowe:			
<input type="checkbox"/> Nocleg w pokoju jednoosobowym (dopłata 200 zł netto / doba hotelowa)			
<input type="checkbox"/> Inne .....			

